

Referat fra møde med repræsentanter fra Vigersted lokalråd

Dato/tid: tirsdag den 7. oktober 2014 kl. 16:30

Sted: Rønnedevej 9, Ringsted (tekniske centre)

Emne: Status for trafikale udfordringer som lokalrådet peger på.

Deltagere:

Vigersted Lokalråd

Palle Kristofferen

Peter Hansen

Kim Petersen

Ringsted Kommune

Klaus Hansen, formand for KMU

Johnny Christensen, direktør

Alex Dyberg Albrechtsen, Vej- og Ejendomscenter

Annette Seibæk, Teknik- og Miljøcenter

Frank Nielsen, Teknik- og Miljøcenter

Frank Hagerup, Teknik- og Miljøcenter (ref.)

	Forslag fra lokalrådet <i>svarer til lokalrådets brev fra 3. juni 2014</i>	Det er noteret om de enkelte forslag.
01.	Overgang fra lokalsti fra Degnebakken kvarteret over Snekkerupvej til Vigersted Skole	Der vil blive lavet en beskrivelse af opgaven inden årets udgang. Opgaven vil blive udført som driftsopgave i 2015. Det vil være naturligt at koordinere med punkt 2. Lokalrådet deltager aktivt i fastlæggelse af løsningsforslag. Administrationen vil tage kontakt til Lokalråd, skoleledelsen og leder af Vigersted Børnehus inden den. 1. april 2015.
02.	Snekkerupvej mellem indkørsel til Vigersted Skole og Vigersted Børnehus	Der er i budget for 2015 afsat midler til anlæg af fortov på strækningen. Der er taget højde for omkostninger til ekspropriation. Det vil være naturligt at koordinere med punkt 1. Administrationen tager dialog med skolen om evt. at føre stien/fortovet bag om til børnehuset. Lokalrådet deltager aktivt i fastlæggelse af løsningsforslag. Administrationen vil tage kontakt til Lokalråd, skoleledelsen og leder af Vigersted Børnehus inden den. 1. april 2015.



	Forslag fra lokalrådet <i>svarer til lokalrådets brev fra 3. juni 2014</i>	Det er noteret om de enkelte forslag.
03.	Krydset mellem Snekkerupvej, Rusgårds Bakke og Ågerupvej	Lokalrådet har den 3. december 2012 fået besked om, at opgaven ville blive medtaget i Trafikplan-arbejdet. Byrådet træffer endelig beslutning om Trafikpolitik for Ringsted Kommune i marts 2015. Herefter vil Trafik-handleplan(er) blive udarbejdet. Lokalrådet vil blive involveret på lige fod med andre interessegrupper.
04.	Krydsende skolebørn på Ågerupvej	<p>Der er i august 2013 etableret et skolepatruljeblink, som skolen manuelt aktiverer når skolepatruljen arbejder.</p> <p>Der var også et ønske om fodgængerfelt. I samråd med politiet blev der givet afslag. I juni 2014 er ønsket drøftet igen med politiet. Administrationen har udarbejdet et oplæg om at etablere et fodgængerfelt – grundet nye betingelser for skolepatruljernes virke. Det sker også for fire andre skoler i kommunen. Politiet vil kun godkende et fodgængerfelt på Ågerupvej placeret ved den hævede flade ud for indkørslen til skole og hal. Samtidig skal den nuværende stiadgang lukkes ud mod vejen. Klima- og Miljøudvalget behandler et dagsordenpunkt for frigivelse af midler til etablering af alle fodgængerfelter på møde den 20/10 2014. Byrådet behandler sagen i november 2014 – for eventuel udførelse snarest muligt i 2015.</p> <p>Vejbelysning af stedet, hvor eleverne krydser vejen, var lovet udført i efteråret 2013. I henhold til ovenstående kommer eleverne til at krydse et andet sted, hvor der er vejbelysning. Derfor bortfalder belysningssspørgsmålet.</p>
05.	<i>Bump på Ågerupvej</i>	<i>Nyt forslag – har ikke været behandlet af administrationen. De to eksisterende bump vil blive retableret i henhold til gældende regler. Tidsplan vil blive oplyst senere. Administrationen vil undersøge om bumpene skal retableres på oprindelig placering – eller om det skal ske på mere optimale placeringer. Lokalrådet høres om forslag til placering. Det vil ske medio februar 2015.</i>



	Forslag fra lokalrådet <i>svarer til lokalrådets brev fra 3. juni 2014</i>	Det er noteret om de enkelte forslag.
06.	<i>Bump på Snekkerupvej</i>	<i>Nyt forslag – har ikke været behandlet af administrationen. Det eksisterende bump vil blive retableret i henhold til gældende regler. Tidsplan vil blive oplyst senere. Administrationen vil undersøge om bumpet skal retableres på oprindelig placering – eller om det skal ske på mere optimal placering. Lokalrådet høres om forslag til placering. Det vil ske medio februar 2015.</i>
07.	Fortsættelse af cykelstien fra Kværkeby til Vigersted Skole	Lokalrådet har den 3. december 2012 fået besked om, at opgaven ville blive medtaget i Trafikplan-arbejdet. Efterfølgende har Byrådet besluttet, at der skal anlægges cykelsti på Bjergvej i Kværkeby. Beslutningen omfatter ikke strækningen i Vigersted by. Den strækning vil skulle med i Trafik-handleplan 2015. En såkaldt "2 minus 1 vej" kunne være en løsning. Der findes tilsvarende strækninger i andre landsbyer. Alle disse strækninger bør ses i sammenhæng i Trafik-handleplan 2015. Byrådet træffer endelig beslutning om Trafikpolitik for Ringsted Kommune i marts 2015. Herefter vil Trafik-handleplan(er) blive udarbejdet. Lokalrådet vil blive involveret på lige fod med andre interessegrupper.
08.	Mangler i forbindelse med Lokalplanområde 212 – Lønager	Administrationen har den 22. august 2014 påbegyndt dialog med den nye ejer af udstykningen – for færdiggørelse af veje og stier. Opgaven hænger sammen med punkt 09. Administrationen vil se på om vi, hvis dialogen med advokat ikke fører til noget, vil bede om, at vejen sættes i stand efter privatvejsloven. Lokalrådet deltager aktivt i fastlæggelse af løsningsforslag.
09.	Trafikforhold ved Lønagers tilslutning til Ågerupvej	Kommunen har endnu ikke modtaget projekt for tilslutning af Lønager til Ågerupvej. <ul style="list-style-type: none">• Administrationen vil undersøge, hvilke muligheder og begrænsninger vejlovgivningen giver kommunen, i relation til færdigbehandling af sagen. Herunder løsning af de forskellige udeståender. Opgaven hænger sammen med nr. 08.• Administrationen ser på vejbelysning af Ågerupvej frem til Lønager. Tilsvarende gælder for flytning af byzonetavlen. Lokalrådet deltager aktivt i fastlæggelse af løsningsforslag.



Forslag fra lokalrådet <i>svarer til lokalrådets brev fra 3. juni 2014</i>	Det er noteret om de enkelte forslag.
--	--

10.	Sikker cykelvej til Vigersted Skole ved begrænsning af trafik på Ortvedlund og evt. Kildevej	<p>Lokalrådet har den 3. december 2012 fået besked om, at opgaven ville blive medtaget i Trafikplan-arbejdet. Der er to dele i dette forslag:</p> <p>A. Etablering af sikker cykelvej for overbygningselever fra Jystrup og Egemose til Vigersted skole. (via Ortvedlund og Digemosevej). Sikring af krydsning af Roskildevej + tunneller + afmærkning af dobbeltrettede stier på Roskildevej Den besluttede cykelsti mellem Vigersted og Ortved ad Rusgårds Bakke og Værkevadsvej kan til dels overflødiggøre dette forslag. Det bør dog tages med i Trafik-handleplan som udarbejdes i 2015.</p> <p>B. Forbud mod gennemkørsel på Ortvedlund og evt. Kildevej. Det vil tilsvarende skulle indgå i Trafik-handleplanen. Administrationen vil undersøge, hvordan kommunen sikrer, at et eventuelt forbud mod gennemkørsel bliver formidlet til de firmaer som leverer digitale kort til navigationsprogramudbyderne. Dette spørgsmål har mere generel karakter. Derfor vil det blive løst i anden sammenhæng.</p> <p>Byrådet træffer endelig beslutning om Trafikpolitik for Ringsted Kommune i marts 2015. Herefter vil Trafik-handleplan(er) blive udarbejdet. Lokalrådet vil blive involveret på lige fod med andre interessegrupper.</p> <p>Lokalrådet har efter mødet den 7. oktober 2014 påpeget, at såvel Ortvedlund som Kildevej, inklusive to broer, er i overhængende fare for at bryde sammen. Det blev efter det oplyste, påpeget på mødet. Der bør etableres en vægtbegrænsning for de to veje. Jo før jo bedre. Administrationen har ikke forholdt sig til eventuel vægtbegrænsning for de to veje.</p>
11.	Serviceeftersyn på skilte, spejle, bevoksning mm.	<p>Vej og Park har efter det oplyste udført opgaven. Det blev aftalt, at Vej- og Ejendomscenter (Alex og Ebbe) tager kontakt til Lokalrådet for en driftsmæssig gennemgang af alle veje i Vigersted.</p>



Ringsted
Kommune

	Forslag fra lokalrådet <i>svarer til lokalrådets brev fra 3. juni 2014</i>	Det er noteret om de enkelte forslag.
		Det vil ske inden udgangen af januar 2015.
12.	<i>Skraldekapalet ved busterminalen</i>	<i>Opgaven er udført af Vej og Park.</i>